

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO  
„DĖL EUROPOS SĄJUNGOS BEI JOS VALSTYBIŲ NARIŲ IR KATARO  
VALSTYBĖS SUSITARIMO DĖL ORO SUSISIEKIMO RATIFIKAVIMO“ PROJEKTO  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, Įstatymo projekto tikslai ir uždaviniai**

Įstatymo projekto tikslas – ratifikuoti Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Kataro Valstybės susitarimą dėl oro susisieki mo (toliau – Susitarimas).

Šiuo metu oro susisieki mo tarp Europos Sąjungos (toliau – ES) ir Kataro Valstybės paslaugos teikiamos remiantis dvišaliais atskirų valstybių narių ir Kataro Valstybės susitarimais. Siekdama užtikrinti oro transporto rinkos plėtrą Taryba 2016 m. birželio 7 d. suteikė Komisijai įgaliojimus derėtis dėl išsamaus Susitarimo su Kataro Valstybe. Derybos buvo sėkmingai baigtos parafavus susitarimą 2019 m. kovo 4 d. Susitarimas buvo pasirašytas 2021 m. spalio 18 d. Liuksemburge.

Susitarimu siekiama:

- pakeisti galiojančius dvišalius valstybių narių ir Kataro Valstybės susitarimus dėl oro susisieki mo;
- laikantis abipusiškumo principo palaipsniui atverti rinką, t. y. suteikti galimybę vykdyti skrydžius atitinkamais maršrutais ir naudotis pajėgumais; Susitarimu yra pašalinami visi egzistuojantys tiek ES, tiek Kataro Valstybės oro vežėjų teisių suvaržymai vykdyti skrydžius tarp punktų ES ir Kataro Valstybėje;
- užtikrinti, kad nei ES, nei Kataro Valstybės oro vežėjai nebūtų diskriminuojami ir kad jiems būtų sudaromos vienodos veiklos sąlygos;
- užtikrinti ES ir Kataro Valstybės bendradarbiavimą oro eismo saugos ir saugumo, socialinių reikalų, vartotojų teisių gynimo, aplinkos, oro eismo valdymo, konkurencijos ir valstybės pagalbos srityse.

Susitarimo 29 straipsnyje numatyta, kad Susitarimas įsigalioja praėjus mėnesiui nuo tos dienos, kurią Susitariančiosios Šalys viena kitai praneša apie šio Susitarimo įsigaliojimui būtiną atitinkamų vidaus procedūrų užbaigimą.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai**

Įstatymo projekto iniciatorė yra Lietuvos Respublikos susisieki mo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisieki mo ministerijos Tarptautinio bendradarbiavimo grupės (grupės vadovas Gytis Mažeika, tel. 239 3879, el. p. gytis.mazeika@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Dmitrijus Zadojenko (tel. 239 3968, el. p. dmitrij.zadojenko@sumin.lt).

**3. Dabartinis Įstatymo projekte aptartų teisinių santykių reguliavimas**

Lietuvos Respublika neturi oro susisieki mo sutarties su Kataro Valstybe.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 44 straipsnio nuostatomis, ES ir Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių oro vežėjams leidimus vykdyti reguliarių oro susisieki mą į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos išduoda Lietuvos transporto saugos administracija, laikydamasi tarptautinėse sutartyse, reglamentuojančiose oro susisieki mą, nustatytų sąlygų. Jeigu su oro vežėjo valstybe Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties,

reglamentuojančios oro susisiekimą, Lietuvos transporto saugos administracija išduoda laikinąjį leidimą, išskyrus *mutatis mutandis* šio įstatymo 45 straipsnio 4 dalies 2–9 punktuose nustatytus atvejus.

#### **4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir laukiami teigiami rezultatai**

Priėmus įstatymą ir ratifikavus Susitarimą, bus įgyvendinti Lietuvos įsipareigojimai dėl ES teisės perkėlimo. Taip pat bus sudarytos sąlygos vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą.

#### **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui nenumatoma.

#### **6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Priimtas įstatymas kriminogeninei situacijai ir korupcijai įtakos neturės.

#### **7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Priėmus įstatymą įtakos verslo sąlygoms nenumatoma.

#### **8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.**

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

#### **9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, teisės aktai, kuriuos būtina priimti, galiojantys teisės aktai, kuriuos reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus įstatymą ir ratifikavus Susitarimą, priimti, pakeisti ir pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

#### **10. Įstatymo projekto atitiktis Valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, Įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatytų reikalavimų.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

#### **11. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams**

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir ES dokumentus.

#### **12. Įstatymui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, šių aktų rengėjai ir parengimo terminai**

Lietuvos Respublikos Seimui priėmus teikiamą įstatymą ir ratifikavus Susitarimą, įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų rengti nereikės.

**13. Valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšos, kurių prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų įstatymo projektui įgyvendinti nereikės.

**14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Rengiant įstatymo projektą specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis**

„Susitarimo dėl oro susisiekimo ratifikavimas“, „Kataro Valstybė“, „oro vežėjai“, „veiklos leidimai“, „susitarimas dėl oro susisiekimo“.

**16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.